



1. Мой прапрадедушка Шеховцев Александр Тимофеевич (1902-1993г.г.) учился в военной академии им. Фрунзе, но не успел ее окончить т.к. началась война и его призвали на фронт. Служил прапрадедушка на первом Белорусском фронте. Был комиссар полка в 147 стрелковой дивизии. Дошел до Берлина. Окончил службу в звании подполковник. Был награжден орденом Ленина, орденом Кутузова, орденом ВОВ 1,2,3 степени, орденом Знамени, а так же было много медалей.





1. Помести здесь фотографии своих прадедушек, прабабушек (и/или их товарищей), связанные с событиями Великой Отечественной войны.



3. 22 июня 1941 г. мирную жизнь нашего народа нарушило вероломное нападение фашистской Германии. Началась Великая Отечественная война.

Официальная мобилизация началась 23 июня 1941 года, но уже 22 июня у дверей военкоматов собрались тысячи добровольцев.

На фронт уходили квалифицированные рабочие, а на их место приходили женщины, старики, подростки. Трудящиеся Саратовской области, как и весь наш народ, поднялись на борьбу с врагом, заявляли о своем горячем желании идти добровольцами в действующую Армию, бить ненавистных захватчиков

Свыше 300 тысяч саратовцев отдали свои жизни, защищая Родину. Десятки тысяч воинов-саратовцев стали инвалидами. Взрослое мужское население в сельской местности сократилось более чем вдвое

Саратовское Поволжье внесло весомый вклад в обеспечение фронта и тыла промышленной продукцией. По решению Государственного Комитета Оборона в Поволжье было эвакуировано 226 предприятий. Они прибыли из Ленинграда, Москвы, Харькова, Мариуполя, Брянска, Гомеля, Первомайска, Одессы, Витебска и других городов.

Саратовский эвакуопункт принял из западных районов страны свыше 920 тысяч человек, из них 507 тысяч получили жилье и работу в нашей области, в том числе около 100 тысяч - в Саратове. Для размещения прибывшего оборудования были использованы производственные помещения

строившихся, свободные площади действующих предприятий, а также приспособлялись и другие здания.

Некоторые эвакуированные заводы слились с действовавшими предприятиями Саратова. Так, цеха 1-го Московского подшипникового завода были размещены на площадке Саратовского подшипникового завода. Станкостроительный завод им. Коминтерна, прибывший из Витебска, слился с Саратовским станкостроительным заводом.

Коллективы заводов Саратова и области по-братски принимали работников эвакуированных предприятий, помогали им устроиться на новом месте. Трудящиеся Саратова и городов области сразу же после напряженного рабочего дня спешили на разгрузку прибывающих эшелонов с оборудованием. Изменился промышленный облик Саратова. Выросла металлообрабатывающая промышленность. Промышленные предприятия Саратовской области постоянно увеличивали выпуск продукции для фронта.

Весной 1942 года началось Всесоюзное социалистическое соревнование за лучшее выполнение заказов фронта, за мобилизацию внутренних ресурсов, за экономию сырья и материалов, за снижение себестоимости продукции. Развернулось движение 200, 300, 500 и тысячников /рабочих, выполнявших нормы по 200, 300, 500 и 1000%/. Значительную часть рабочих составляли женщины и молодежь. Труд носил интенсивный характер, рабочий день продолжался 10-12 часов.

25 тысяч самолетов было произведено в 1942 г, в 1943 г. - 35 тысяч. Артиллерийских орудий в 1943 г. было изготовлено 130 тысяч, а в 1942 только 29,5 тысяч.

Чтобы увеличить пропускную способности дороги начинается крупное железнодорожное строительство.

С приближением фронта к Волге значение Саратовской области как материально-технической базы по его снабжению еще более возрастало.

На Саратовской ГРЭС за два с половиной месяца была смонтирована новая турбина мощностью 24 тысячи киловатт-часов и введены в действие новые котлы. Увеличилась выработка электроэнергии, что улучшило снабжение промышленных предприятий электроэнергией, обеспечило бесперебойную работу заводов, выпускающих особо важные виды военной продукции.

10 сентября 1942 г. было принято решение об эксплуатации природного газа Елшанского месторождения для снабжения топливом Саратовской ГРЭС. Для этого строился газопровод Елшанка - Саратовская ГРЭС. Это была народная стройка, на которую ежедневно выходили тысячи людей.

В период войны в Саратове работал завод № 306, выпускавший авиационные магнето. В годы войны это был единственный завод, выпускавший столь важную продукцию. Саратовские заводы выпускали в период с 1941 по 1945 гг.: 122-мм артснаряды (завод "Серп и молот"), 23 и 30-мм авиационные снаряды (приборомеханический завод), заготовки к снарядам (зубострогальный завод), "рубашки" к ручным гранатам (метизный завод им. В. И. Ленина), гранаты Ф-1 (завод "Нефтемаш") и другую продукцию.

Огромное значение имела продукция нефтеперерабатывающего завода им. С. М. Кирова. Он выпускал горючее и смазочные материалы. Это было наиболее уязвимое промышленное предприятие. Достаточно было одной зажигательной бомбы, и все было бы взорвано. А в годы войны на него было сброшено 2000 зажигательных бомб.

Сельское хозяйство области фронту.

Тяжелые испытания выпали на долю деревни. В первые дни войны колхозы области передали Армии 17 тысяч лошадей, в машинно-тракторные станции - 5 тысяч тракторов.

Летом 1941 г. на полях Саратовской области зрел богатый урожай. Нужно было в срок и без потерь провести его уборку. Первым в области выполнил план хлебозаготовок Новоузенский район, сдав дополнительно в фонд обороны страны 3,2 тысячи тонн хлеба.

На колхозных и совхозных полях трудились все, кто мог. Комбайнеры перешли на обслуживание двух комбайнов. Саратовская область в 1941 г. сдала государству 940212 тысяч тонн хлеба.

Огромную роль сыграли в этом советские женщины. Они заменили мужей и братьев на тракторах и комбайнах.

Помощь селу оказывали рабочие и служащие городов Саратовской области, студенты вузов и учащиеся старших классов школ. На полях колхозов и совхозов работало около 200 тысяч человек молодежи и школьников.

Трудящиеся области собирали средства для фронта. Подписывались на государственные займы, передавали свои сбережения на постройку

самолетов, танковых колонн и т. д. Зачинателем почина саратовцев по сбору личных средств на строительство боевой техники стали колхоз «Сигнал революции» Ворошиловского района и Ф.П. Головатый.

Вслед за Головатым 44 саратовских крестьянина пожертвовали на строительство самолетов свыше 100 тысяч рублей каждый. А.С. Селиванова из Вольского района приобрела и передала в авиационную часть, в которой служил ее муж, три самолета.

В.И. Жиглов из Федоровского района внес на строительство самолетов 300 тысяч рублей. За годы войны жители области внесли в фонд обороны 460 миллионов рублей и 32 килограмма драгоценных металлов. Количество собранных саратовцами теплых вещей для фронтовиков было достаточным для обеспечения пятнадцати стрелковых дивизий.

В.И. Лозгачев из Куриловского района, купил самолёт, на котором воевал стрелком-радистом его сын Пётр.

Самолёт По-2 был построен на средства студентов и преподавателей Саратовского СХИ, для И.В. Дрягиной..

Колхозники села Усть-Курдюм, собрали деньги на самолёт, который они подарили Герою Советского Союза В.И. Шишкину в ноябре 1942 года. Десятки, сотни именных самолетов полетели на фронт. 70 самолётов подарили саратовские колхозники фронту.

Имя А.С. Селивановой наносилось на три самолёта, Ф.П. Головатого - на два. Есть среди патриотов и имя академика В.Н. Образцова.

Около 400 миллионов рублей, сданных саратовцами государству, пошла на строительство самолётов для фронта. Большая часть именных самолетов была построена на Саратовском авиационном заводе. Истребители Як-1 и Як-3. и бомбардировщики Пе-2 покупали саратовцы для своих земляков – воинов.

Як-1 "Ртищевский железнодорожник" принёс славу Героя лётчику А.Ф. Лавренову, впоследствии сбитому над Сивашем 26 марта 1944 года.

Самолёт балашовских колхозников, сделал Героем П.М. Вострухина, погибшего 19 июля 1943 года. Известно около 100 фамилий лётчиков, получивших в дар боевые машины от саратовцев. Получить именной самолёт было большой гордостью для лётчика, а бить фашистов на таком самолёте - святой обязанностью. Сейчас известны многие именные самолёты и

эскадрильи саратовцев, но всё-таки о судьбе многих нет никаких сведений, забыты имена тех, кто дарил самолёты и имена тех, кто бил на них врага.

Большой вклад в повышение обороноспособности страны внесла советская интеллигенция. В заводских лабораториях, на кафедрах вузов г. Саратова решались вопросы, имеющие огромное народнохозяйственное и оборонное значение. В 1940 г. в области было 15 высших учебных заведений, в них обучалось 12,8 тысяч студентов.

За годы войны жители области внесли в фонд обороны 460 миллионов рублей и 32 килограмма драгоценных металлов. Количество собранных саратовцами теплых вещей для фронтовиков было достаточным для обеспечения пятнадцати стрелковых дивизий.

Наличие крупного медицинского института и мощной медицинской базы в Саратове позволило во время Великой Отечественной войны в короткий срок развернуть здесь густую сеть госпиталей, где возвращалось здоровье раненым и больным воинам-фронтовикам. Интенсивно развивалась советская наука. В 15 научно-исследовательских учреждениях и 15 учебных заведениях нашей области работали 1638 научных работников.



Руины инструментального цеха





4. В связи с карантином в 2020г. не будет проходить акция "Бессмертный полк", но во многих городах люди решили поддержать акцию. В домах и квартирах на окнах люди рисуют георгиевские ленты, вешают фотографии своих героев ВОВ. Я и моя семья решили принять участие в этой акции тоже. Мы наклеили фотографии нашего прапрадеда.

5.



6. Мое любимое стихотворение про ВОВ называется "Алеша" оно очень глубокое и повествует о жестокости войны, показывает сколько матерей потеряло своих детей. Мне понравилось это стихотворение тем, что показывает ужасы войны, как люди за родину отдавали свои жизни без страха, лишь бы настал мир на земле и немецкие фашисты были повержены, сколько материнских слез и здоровья забрала эта война.

7. Если бы мне представилась возможность снять фильм о ВОВ, то я бы уделила внимание детям войны.

План фильма:

- * Начало войны глазами ребенка.
- * Подвиги детей.
- * Победа глазами ребенка.
- * Послевоенные воспоминания детей.

8. Георгиевская лента- символ героизма, воинской доблести и славы защитников России.

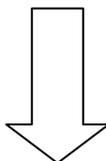
Оранжевый цвет означает вечное пламя огня, черный - дым сгоревших городов русских.

Полоски на ленте символизируют гибель и воскрешение Святого Георгия: согласно преданию, он трижды прошел через смерть и дважды был воскрешен(три черные полоски и две оранжевые).

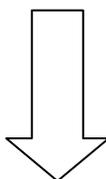


9.

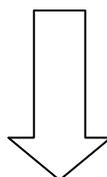
СТАРТ



Бюст Героя Советского
Союза К.В. Благодарова



Бюст Героя Советского
Союза В.И. Чемодурова



Парк Победы

ФИНИШ

10.

